

Morgan Plus 8, 1982

Seltener Alu-Body Morgan Plus8 - restauriert



Geschichte

Dieses Exemplar wurde am 25. September 1981 in Luxemburg erstmals ausgeliefert. Mit einem Arbeitsaufwand von knapp 200 Stunden wurde der Plus8 während zwei Jahren restauriert und für den Käufer bereitgestellt. Ein Morgan Plus8 mit Aluminiumbody ist nicht nur eine Freude zu fahren, er ist auch eine lohnenswerte Investition, da solche Exemplare extrem selten und absolut wertstabil sind.

Technische Daten

Fahrgestellnummer:	R9008
Erst-Inverkehrsetzung:	01.07.1982
Bauzeit:	1968 - 2004
Produktionsvolumen:	6'000
Masse (L/B/H):	386 / 158 / 132
Hubraum:	3530 ccm / +160 PS
Marktwerte:	Ab CHF 60'000
Zustand:	2
Preis:	CHF 72'500

Handel Restauration Werterhalt